


Vyjádření projektanta, společnosti *d plus, projektové a inženýrské a.s.*, k nesouhlasným bodům, závazného stanoviska pro účel stavebního řízení – k projektové dokumentaci – DSP – Oprava komunikace ulice Hlavní, Praha 4“ vydaném dne 11.8.2006 odborem ochrany prostředí MHMP pod zn. S-MHNP/305353/OOP/673/X/2006.

- ad 1) projektová dokumentace byla v rozpracovanosti konzultována dne 8.3.2006 na MHMP-OOP za přítomnosti projektanta a Mgr. Jelínkové a Ing. Čermákové. Proti navrženému řešení nebylo vzneseno ze strany MHMP-OOP zamítavé stanovisko. Veškeré vznesené připomínky byly zapracovány do DSP (ruční výkopy v blízkosti zeleně, ochrana kořenů stromů, přítomnost správce zeleně při stavbě, příčný sklon komunikace směrem od zeleného pásu, zlepšení odtoku dešťových vod atd.).
- ad 2) přechody pro chodce jsou navrženy plně v souladu s ČSN 73 6110. Přechody pro chodce přes ul. Hlavní jsou navrženy v šířce 4 m, která je standardní dle ČSN 73 6110 a měla by být zachována především s ohledem na bezpečnost chodců. Různá šířka přechodů na ul. Hlavní je nežádoucí rovněž z hlediska jednotného řešení celého úseku komunikace. Projektované řešení je zcela v souladu s požadavky PČR SHMP - DI. V navazujících ulicích jsou přechody v požadované šíři 3 m navrženy.
- V DSP jsou na křižovatkách s ulicemi Boční I a Boční II navrženy přechody pro chodce tak, aby splňovaly v plném rozsahu ustanovení vyhl.č. 369/2001 Sb. Stávající řešení v podobě míst pro přecházení nenahrazuje přechody pro chodce, ale pouze je doplňuje a vytvářejí pro chodce častější možnost přechodu přes komunikaci. Místa pro přecházení nejsou vhodná pro osoby nevidomé a slabozraké (viz ČSN 736110), protože nemají orientační hmatové prvky. Zřízení přechodů pro chodce včetně jejich úpravy pro nevidomé a slabozraké je žádoucí i z hlediska jednotného řešení celého úseku i pro umožnění jejich bezpečného pohybu v celé oblasti.
- Protože v současné době není zaručena bezpečnost občanů při příchodech na autobusové zastávky MHD v blízkosti křižovatky s ulicí Severní XI, byl do DSP zapracován požadavek ÚMČ Praha 4 – odboru dopravy a zejména PČR SHMP-DI na řešení této situace. Navržený přechod pro chodce a posunutí stávajících zastávek BUS je v souladu s ČSN 73 6425 a byl konzultován na PČR SHMP-DI (kpt. Ing. Jurina) dne 23.2.2006 a 10.7.2006.
- ad 3) poloha stožárů pro přisvícení přechodů je dána platnými předpisy.
- ad 4) stožáry pro přisvícení přechodů nelze s ohledem na polohu stávajících podzemních inženýrských sítí umístit do chodníků.
- ad 5) instalace ochranných zábradlí byla v DSP navržena v minimálním rozsahu tak, aby splňovala ustanovení platných předpisů a zajišťovala bezpečný pohyb chodců.
- ad 6A) v současné době je na jižní straně vozovky pouze 1 vpust. S ohledem na zlepšení odvodu dešťových vod, zamezení ostřiků stávajících stromů a platné předpisy byly v DSP navrženy 2 nové vpusti. Připojky těchto vpustí jsou navrženy do střední části volného prostoru mezi stávajícími stromy. Vedení přes středový zelený pás je nutné, protože kanalizace je vedena v severní části vozovky. Není možné použít bevykopyvé technologie pro realizaci těchto připojek. Tyto technologie vyžadují zřízení startovacích a cílových šachet (jejich umístění je s ohledem na stávající podzemní inženýrské sítě

problematické) a znamenalo by uzavření obou větví (severní i jižní) ulice Hlavní. Toto není s ohledem na dopravní význam komunikace možné.

ad 6B) navrženou vpusť na severní vozovce na rohu ulice Boční I nelze napojit do stávající šachty. Byla by napojena „proti toku“ vody. Její otočení o 90° směrem východním a zaústění do opravovaného kanalizačního řadu nelze navrhnout, protože přípojka by byla nadměrně dlouhá a byla by vedena v oblouku (což je v rozporu s platnými předpisy), aby se vyhnula zelenému pásu v ulici Boční I.

  
Ing. Jiří Brůna  
technický ředitel

**d plus** ©  
PROJEKTOVÁ A INŽENÝRSKÁ A.S.  
SOKOLOVSKÁ 16/45  
186 00 PRAHA 6