

Občanské sdružení Spořilov
 Hlavní 505/49
 141 00 Praha 4

Váš dopis zn. Č.j. 833282/2010/OVO+ Vyřizuje / linka Datum
 KVR Ing. Jeníčková 26.10.2010

Vážení,

úvodem mé odpovědi mi dovozte stručné vysvětlení, proč na Vaši petici, ve které odmítáte další rozšíření tranzitní dopravy na Spořilově, odpovídám jménem kontrolního výboru Zastupitelstva hl. m. Prahy (dále jen ZHMP). V souladu s Pravidly pro přijímání a vyřizování petic a stížností podaných orgánům hl. m. Prahy (schválených usnesením Rady hl. m. Prahy č. 2076 ze dne 20.12.2005) vyřizuje petice adresované ZHMP předseda kontrolního výboru ZHMP. Vzhledem k tomu, že Vaše petice byla doručena krátce před volbami (12.10.2010) a bývalý předseda kontrolního výboru ZHMP JUDr. Hoffman ve volbách neobhájil mandát člena ZHMP, zajišťuji vyřizování agendy, která náleží do kompetence kontrolního výboru ZHMP já, z titulu své funkce tajemnice uvedeného kontrolního orgánu, a to do doby, než nově zvolení členové ZHMP zvolí na ustavujícím zasedání nové členy a předsedu kontrolního výboru ZHMP.

K předmětu Vaší petice Vám po provedeném šetření a vyhodnocení podkladů, které jsem si vyžádala od zainteresovaných odborů Magistrátu hl. m. Prahy (dále jen MHMP), sděluji následující :

Dne 20. září 2010 byla uvedena do provozu jihozápadní část Pražského okruhu (PO) v úseku Slivenec – Modletice (dálnice D1) o délce 23 km. Ke stejnému datu byl vyznačen zákaz vjezdu nákladních automobilů o celkové hmotnosti vyšší než 12 t na Jižní spojce v úseku Spořilovská – Barrandovský most, na Barrandovském mostě a v ul. K Barrandovu. Bez výše uvedeného omezení by nově postavený Pražský okruh využívalo jen minimum dopravců, protože pro dopravní vztah mezi dálnicí D 11 a dálnicí D 5 je cesta po Jižní spojce kratší a navíc bez poplatku a pro dopravní vztah mezi dálnicí D 1 a dálnicí D 5 je sice cesta po Jižní spojce prakticky stejně dlouhá jako po Pražském okruhu, ale opět je větší část bez poplatku. Omezení jízdy nákladních automobilů o celkové hmotnosti nad 12 t, jinak než stanovením striktního zákazu vjezdu není možno efektivně vymáhat, proto bylo přistoupeno k tomuto řešení. Z hlediska hl. m. Prahy nutno problém oblasti kolem ul. Spořilovské vnímat nejen v dopravních souvislostech, ale komplexně a z tohoto pohledu hodnotí příslušní představitelé hl. m. Prahy celou situaci pozitivně, protože zlepšení situace na Barrandově podstatně převyšuje negativní dopad na část Spořilova a dále omezení jízdy "kamionů" přispělo ke zlepšení kvality životního prostředí také v části Krče, ale i v části starého Spořilova .

- k uložení
- na vědomí
- k vyřízení
- ke zpracování stanoviska
- ke zpracování návrhu odpovědi

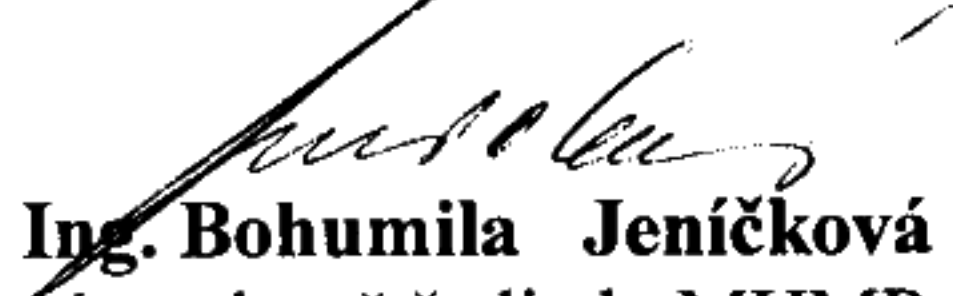
- ke zpracování materiálu
- k přepracování
- do programu
- jednání
- Termín:

Ve vztahu k výhradám proti uzavření Jižní spojky pro nákladní automobily o celkové hmotnosti nad 12 t lze hovořit pouze o nárůstu necelých 1 500 nákladních automobilů za den, které po Jižní spojnici jet nemohou. Věřím, že se shodneme v tom, že z hlediska celkového dopadu na životní prostředí je zcela jistě lepší, když vozidlo jede plynule mimo zástavbu (buť po delší trase), než vozidlo popojíždějící v koloně a v blízkosti zástavby např. sídlištěm Barrandov.

S dostavbou protihlukových opatření se samozřejmě počítá a úprava harmonogramu realizace protihlukových opatření v dotčených oblastech, zejména pak s ohledem na urychlení jejich výstavby v oblasti Spořilova a Jižního města – Chodov byla uložena odboru městského investora MHMP usnesením Rady hl. m. Prahy č. 1668 ze dne 21.9.2010.

Situaci po zprovoznění Pražského okruhu hl. m. Praha průběžně sleduje a z monitoringu vychází pravidelné zprávy, na jejichž základě bude provedeno vyhodnocení vývoje situace a následně bude rozhodnuto o dalším postupu včetně možných úprav stávajícího dopravního režimu.

S pozdravem



Ing. Bohumila Jeníčková
zástupkyně ředitele MHMP
pro oblast kontrolních činností,
tajemnice kontrolního výboru ZHMP