

PETICE

Podle zákona č. 85/1990 Sb. o právu petičním

Adresovaná: Zastupitelstvo hl. m. Prahy

Na vědomí: MUDr. Pavel Bém, primátor hl. m. Prahy

Ing. Pavel Horálek, starosta MČ Praha 4

JUDr. Vít Bárta, ministr dopravy ČR

Mgr. Pavel Drobil, ministr životního prostředí ČR

MUDr. Michael Vít, hlavní hygienik ČR

**V důsledku ohrožení zdraví obyvatel hlukem a škodlivinami
z kamionové dopravy**

ODMÍTÁME DALŠÍ ROZŠÍŘENÍ TRANZITNÍ DOPRAVY NA SPOŘILOVĚ

Nesouhlasíme s dopravně nekoncepčním navedením vozidel přímo do centra sídliště a žádáme zákaz jízdy vozidel nad 12 tun Spořilovskou ulicí v Praze 4. V důsledku tohoto kroku dochází k výraznému zatížení prostředí škodlivinami a obyvatelé jsou také vystaveni působení nadměrného hluku. Již nyní se u nich vyskytuje řada zdravotních problémů. Pro omezení dalšího zhoršení podmínek v sídlišti jako navazující krok doporučujeme realizaci Spořilovské ulice formou podpovrchového tubusu s parkovou úpravou.

Vážení spořilovští občané, obracíme se na Vás ve věci nárůstu počtu kamionů v ulici **Spořilovská po zprovoznění Pražského okruhu. V oblasti Spořilova, zejména v okolí nejvíce dopravou zatěžované ulici Hlavní, dochází k výskytu vážných alergických reakcí a nárůstu respiračních onemocnění u řady obyvatel.** Hluk je nesnesitelný, nemůžeme větrat, dusíme se, řadu obyvatel řeže v očích, pálí v krku, mají rýmu a kašel, bolesti hlavy apod. Nejvíce ohroženi jsou starší, zejména chronicky nemocní občané, a děti. Občané Spořilova nechtějí skončit jako obyvatelé Legerovy ulice, kde došlo díky katastrofálnímu dopravnímu zatížení k pravděpodobnému nárůstu úmrtnosti o desítky procent.

Občané Spořilova mají právo nebýt zatěžováni hlukem a škodlivinami, většina z nich je vlastníky bytů. Protihlukové stěny jsou po celém úseku Spořilovské nízké,

zejména vyšší patra jsou zcela nechráněná. Před škodlivinami z kamiónové dopravy, které se šíří vzduchem, nás neochrání. V západní Evropě by takové řešení nebylo možné, kamióny se nesmí pohybovat v sídlištních celcích, navíc má řada zemí i významnější ochranu obyvatel před kamiónovou dopravou o víkendech.

Prostřednictvím této petice Vás proto žádáme, aby byla Spořilovská ulice uzavřena pro průjezd kamiónů nad 12 tun. Měla by zde být ponechána pouze osobní doprava, což vyplývá z následujícího souhrnu. Tato silnice vede centrem jednoho z největších sídlištních celků na Praze 4, kde v desítkách devítipatrových domů žijí desítky tisíc obyvatel. V blízkosti je škola a zdravotní středisko. Spořilovská byla projektována pro minimální zatížení vesměs osobní dopravou, dnes ale slouží převážně pro tranzit kamiónů, a je navíc pro obyvatele sídliště zcela nevyužitelná. V zásadě by zde měla být zelená zóna a možnost rekreačního vyžití. Požadujeme instalaci měřicí stanice emisí a pravidelné měření hlukové zátěže.

Podle posledních ověřených informací má Spořilovskou projíždět téměř 100 tis. aut denně a na Barrandovském mostě o 20 tis. aut méně. Jižní spojka ale byla projektována pro velkou dopravní zátěž, a proto byla vedena ve větší vzdálenosti od sídel. Svedením kamiónové dopravy z centra západní oblasti Prahy do centra jižní oblasti Prahy se nic nevyřeší, naopak ztrojnásobením délky cesty kamiónů dojde k poškození životního prostředí ve větším rozsahu. Nelze deklarovat, že dojde ke zlepšení, když dochází k ohrožení zdraví více než 150 tis. občanů, které nové opatření poškozuje. Navíc dochází na Spořilově k přímému ohrožení velké části populace průjezdem kamiónů s nebezpečnými látkami kapalného a plynného skupenství. Také podmínky pro rozptyl škodlivin jsou zde velmi špatné. Již v roce 2005 dosahovaly koncentrace PM10 na Spořilově alarmujících hodnot a dnes jsou již na hranici ohrožující zdraví desítek tisíc obyvatel tohoto sídliště, nehledě na hlukovou zátěž a koncentrace dalších škodlivin včetně přízemního ozónu. Světová zdravotnická organizace zveřejnila např. tyto prokázané zdravotní vlivy poléťavého prachu, ke kterým dochází již při krátkodobé expozici - zvýšení počtu zánětlivých onemocnění, nepříznivé účinky na kardiovaskulární systém, zvýšení počtu hospitalizací, zvýšení úmrtnosti. Na Spořilovské spojnici byly navíc před otevřením Pražského okruhu měřené hodnoty hluku v rozmezí 60-70 dB, a vysoce tak překračovaly limity.

Přestože byly podepisovány petice, dochází k dalšímu zhoršování životního prostředí, a tedy k ohrožení zdraví obyvatel. Sídlíště mají být zónou klidu a ne smrtící pastí.

Autor petice:

Občanské sdružení Spořilov, Hlavní 505/49, Praha 4, PSČ 141 00, IČO: 28551737

sporilov@gmail.com, zpracovatel: jruzicka11@seznam.cz

Praha 1.10. 2010

ODMÍTÁME DALŠÍ ROZŠÍŘENÍ TRANZITNÍ DOPRAVY NA SPOŘILOVĚ

Nesouhlasíme s dopravně nekonceptním navedením vozidel přímo do centra sídliště a žádáme zákaz jízdy vozidel nad 12 tun Spořilovskou ulicí v Praze 4. V důsledku tohoto kroku dochází k výraznému zatížení prostředí škodlivinami a obyvatelé jsou také vystaveni působení nadměrného hluku. Již nyní se u nich vyskytuje řada zdravotních problémů. Pro omezení dalšího zhoršení podmínek v sídlišti jako navazující krok doporučujeme realizaci Spořilovské ulice formou podpovrchového tubusu s parkovou úpravou.

My níže podepsaní souhlasíme s textem uvedené petice z 01.10. 2010 a potvrzujeme, že jsem nebyli k podpisu nuceni.

Petiční arch. č. _____

	Jméno a příjmení	Bydliště (ulice, č.p., PSČ, město)	Podpis
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			